

100% Autotjek

Konceptet er udviklet af 100% Autotjek

(Testen udføres kun for medlemmer af 100% Autotjek)

Bilmærke/model:	Dato:
Reg.nr.:	(Forhandlerstempel)
Stelnr.:	
KM-tal:	

Testen er udført af:



Vælg

FDM test & bilsyn

(testassistent, stempel og underskrift)



Kontrolpunkter

1. Prøvekørsel	OK	Ikke OK	Fejl/bemærkning
Accelerationsevne	☐	☐	
Kørsel ved jævn hastighed	☐	☐	
Mislyde/vibrationer	☐	☐	
Gearskifte/kobling	☐	☐	
Bremser – ABS (vejprøve)	☐	☐	
Styretøj	☐	☐	

2. Sikkerheds- og komfortudstyr	OK	Ikke OK	Fejl/bemærkning
Sikkerhedsseler	☐	☐	
Dørlåse inkl. centrallås	☐	☐	
Nakkestøtter	☐	☐	
Klimaanlæg/aircondition-funktion	☐	☐	

3. Udsyn og ruder	OK	Ikke OK	Fejl/bemærkning
Ruder (alle) – el-ruder/el-bagrude	☐	☐	
Visker- og vaskerfunktioner, for- og bagrude	☐	☐	
Spejle – tilstand og funktion inkl. elvarme	☐	☐	

4. Interiør	OK	Ikke OK	Fejl/bemærkning
Sæder – tilstand og funktion	☐	☐	
Sædevarme	☐	☐	

5. El-anlæg, lygter og batteri	OK	Ikke OK	Fejl/bemærkning
Lys og lygter	☐	☐	
Horn	☐	☐	
Instrumentpanel inkl. kontrollamper	☐	☐	
Stik til anhængertræk	☐	☐	

6. Karroseri og undervogn	OK	Ikke OK	Fejl/bemærkning
Rustbeskyttelse (visuel gennemgang)	☐	☐	
Skader i forbindelse med rust og tæring	☐	☐	
Anhængertræk – fast/aftageligt	☐	☐	

7. Styretøj, hjulophæng, støddæmpere og dæk	OK	Ikke OK	Fejl/bemærkning
Hjullejer – slør og støj	☐	☐	
Støddæmpere/fjedre og hjulophæng	☐	☐	
Styretøj – slør og funktion, tæthed	☐	☐	
Drivaksler inkl. manchetter	☐	☐	
Hjul og dæk – tilstand	☐	☐	
Dækmønster	VF i (mm): HF i (mm):		
Lovkrav min. 1,6 mm.	VB i (mm): HB i (mm):		
Dæktype	Vælg		
Dækmærke			
Dækstørrelse	/ / "		
	/ / "		

8. Bremses	OK	Ikke OK	Fejl/bemærkning
Funktionsprøvning af bremseforstærker	☐	☐	
Bremserør og -slanger	☐	☐	
Bremseskiver og -klodser	☐	☐	
Bremsekalibre	☐	☐	
Bremsetest på prøvestand	☐	☐	
Parkeringsbremse	☐	☐	

Testen er baseret på en visuel kontrol og er en garanti for at køretøjet, på kontroldatoen, lever op til testresultatet. Der kan derfor forekomme skjulte fejl og mangler på køretøjet, samt slitage og defekter på andre køretøjsdele, som ikke umiddelbart kan undersøges.

Sidste service afholdt:		Næste service*:	
/	/ ved km.	/	/ ved km.
Er servicebog til stede?	Ja ☐ Nej ☐	Er service udført jf. fabrikantens forskrifter?	Ja ☐ Nej ☐
Elektronisk servicebog?	Ja ☐ Nej ☐		Delvist ☐
Tandrem udskiftet:	Ja ☐ Nej ☐		
Udskiftet dato	/ /	Næste	/ / eller ved km.
Taktkæde udskiftet:	Ja ☐ Nej ☐		
Hvis taktkæde er udskiftet, anfør dato eller ved km.:	/ /	ved	km.

4 af 6

HISTORIK (KENDSKAB)

Større reparationer:	Ja	☐	I så fald hvilke:
	Nej	☐	
	Ved ikke	☐	
Kendskab til antal ejere:	Ja	☐	Antal:
	Nej	☐	
	Ved ikke	☐	

DOKUMENTATION:

Nyvognsgaranti:	Ja	☐	Evt. kommentarer. Antal år tilbage af garantien:
	Nej	☐	
Undervognsbehandling:	Ja	☐	Dato for sidste undervognsbehandling:
	Nej	☐	
	Ved ikke	☐	
Dokumenteret km-stand:	Ja	☐	Km.
	Nej	☐	

Værkstedet garanterer, at motorolie, gearkasseolie, servoolie, kølervæske, bremsevæske, samt øvrige væsker og olier, er kontrolleret inden testen udføres.

(Dato & underskrift/forhandler)

(Dato & underskrift/køber)

TESTEN ER UDFØRT AF FDM TEST & BILSYN UD FRA INSTRUKTION FRA 100% AUTOTJEK

METODE:

Testen er et øjebliksbillede og afspejler kun bilens stand, på det tidspunkt, hvor den er blevet gennemgået. Testen inkluderer ikke adskillelse af køretøjet, og består alene af visuel kontrol, med mindre, at andet fremgår af metodeforskriften.

Prøvekørsel: Køretøjer prøvekøres tilsvarende den der udføres ved et syn (typisk 2-3 min.), med hastighed op til 50-60 km/t. og uden kørsel på motorvej. Der foretages et par gearskifte og køreegenskaber kontrolleres.

Sikkerheds- og komfortudstyr: Sikkerhedsselernes funktion kontrolleres (højre og venstre forreste). Centrallåsefunktion kontrolleres fra fjernbetjening. Låsecylinder i venstre fordør kontrolleres, hvis nøglespyd er tilgængeligt, samt at låsecylinder er tilgængelig uden adskillelse. Nakkestøtter kontrolleres visuelt, om de er monteret i bilen, og de alle er til stede. Dog ikke hvis sæder er slået ned og nakkestøtterne ikke er synligt tilgængelige. Klimaanlæg/aircondition kontrolleres i forhold til om kompressor starter og der kan registreres en køleeffekt.

Udsyn og ruder: Førrude og stenslag vurderes iht. "Vejledning om syn af køretøjer", der også benyttes til det lovpligtige syn. El- sideruder kontrolleres fra kontakt i venstre fordør (førerdør).

Interiør: Venstre forsæde kontrolleres for justering. Sædevarme i venstre forsæde kontrolleres og sædevarme i højre forsæde kontrolleres, hvis muligt uden, at der sidder en person i sædet.

El-anlæg, lygter og batteri: El-stik kontrolleres visuelt for skader på stik og låg uden funktionskontrol. Højvolts- og 12V er ikke inkluderet i testen.

Karosseri og undervogn: Aftagelig kugle (anhængertræk) kontrolleres, hvis nøgle er tilgængelig.

Styretøj, hjulophæng, støddæmpere og dæk: Kontrolleres iht. "Vejledning om syn af køretøjer", der også benyttes til det lovpligtige syn.

Bremser: Bremsere kontrolleres visuelt iht. "Vejledning om syn af køretøjer", der også benyttes til det lovpligtige syn. Hjul bliver ikke afmonteret.

Motor og miljø: Motorrum kontrolleres visuelt uden afmontering af afdækning eller plastsjølde. Væsentlig lækage noteres som fejl. Kølevæskestand kontrolleres hvis synlig, uden adskillelse, og noteres hvis under minimum.

FORKLARING TIL KONCEPTET:

Konceptet er udviklet af 100% Autotjek, og er et koncept udviklet for frie bilforhandlere, hvor alle tilknyttede forhandlere opfylder en række særlige krav, og bliver certificerede for at være med i samarbejdet. FDM er uvildig og har ingen tilknytning – hverken økonomisk eller organisatorisk - til 100% Autotjek, og udfører kun gennemgang af rapporten på baggrund af instruktion fra 100% Autotjek.

KLAGEVEJLEDNING OG REKLAMATIONER:

Har du spørgsmål til rapporten eller til din bil, kontakt da den bilforhandler, hvor du har købt bilen.